

Vizija razvoja gorskega kolesarstva v Mestni občini Nova Gorica:

Goriška regija je s svojo lego ter podnebjem idealna turistična destinacija za gorske kolesarje. Seveda pa je potrebno tako lokalnim kot tujim kolesarjem zagotoviti ustrezno infrastrukturo.

Kolesarski poligon je odlično orodje za rekreacijo in zabavo otrok in mladine, in tudi odličen pripomoček za izboljšanje tehnike vožnje kolesarjev vseh starosti, vključno s tekmovalci. Več o samih poligonih lahko preberete na spletni strani <https://www.enteralliance.com/sl/pump-track>.



Slika 1: Utrip kolesarskega poligona za Bežigradom

Glede na gostoto prebivalstva v Novi Gorici bi z vidika uporabnosti v dolgoročnem načrtu predlagali izgradnjo treh takšnih poligonov različnih velikosti. Po nekaterih informacijah je tovrsten poligon že načrtovan na ulici Gradnikovih brigad, z manjšim poligonom v Solkanu in večjim projektom ob Kornu pa bi nedvomno pridobili veliko dodatnih površin za zabavo in rekreacijo otrok in ostalih občanov. Omeniti velja, da bi takšnimi objekti tudi razbremenili skate park, saj so tovrstni poligoni primerni tudi za skiroje in poganjalčke.

S kolesarskimi poligoni ne bi zadostili le potrebam zabave otrok in rekreacije, temveč tudi razvoju profesionalnega športa. Omogočajo namreč tudi odličen trening za vse discipline gorskega kolesarstva, pa tudi organizacijo raznih tekmovanj.



Slika 2: Kolesarski poligon v Mozirju

Kolesarski poligon Solkan

V okviru participativnega proračuna želimo občanom predstaviti projekt izgradnje manjšega kolesarskega poligona ob osnovni šoli v Solkanu.

Izgradnjo predlagamo na parceli 989/10 v katastrski občini 2303-SOLKAN.



Slika 3: Parcela 989/10



Predlagana lokacija se nam zdi odlična iz naslednjih razlogov. Je v lasti MONG in se nahaja v samem centru večjega naselja. Poleg tega se skupaj s šolskim igriščem zaključí v odlično celoto za šolske in izven-šolske aktivnosti. Hkrati je tudi dovolj oddaljena od drugih dveh prej omenjenih lokacij da je takšen projekt smiseln.

Investicija:

Glede na izkušnje predlagatelja, članov društva TCS ter kolesarskega društva Deš Fleš, ki ima v uporabi podoben poligon v Šempetru pri Gorici smo ocenili, da bi bila investicija v višini 18 000 € dovolj za izgradnjo manjšega poligona, kot je na primer zgrajen v Mozirju. Tudi izkušnje z enim izmed podjetji, ki se ukvarja z gradnjo poligonov so zelo dobre, saj omogočajo pripravo projekta tudi glede na določen proračun.

Tukaj naj omenim še pripravljenost lokalne skupnosti (gorskih kolesarjev in podpornikov) za pomoč pri gradnji, ter seveda pripravljenost društva TCS da z delom in orodji pomaga pri izgradnji ter ureditvi prostora. To seveda bistveno zniža stroške investicije, hkrati pa poveča pripadnost skupnosti vseh udeleženi.